

# CONCLUSIONES DEL ITS



Se ha determinado que las modificaciones propuestas en el componente de accesos proyectados en el presente ITS, cumplen con los lineamientos establecidos en la normativa ambiental vigente.



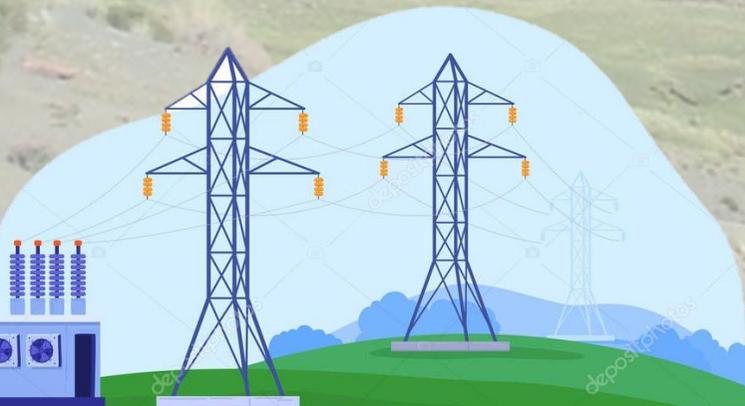
Las modificaciones planteadas contribuyen a la mejora de la accesibilidad y transitabilidad, optimizando el diseño y asegurando condiciones de seguridad para el desarrollo de las actividades del proyecto, así como para la población circundante.



Se han adoptado medidas preventivas y de control ambiental para mitigar posibles impactos generados por la construcción, operación y mantenimiento de los accesos proyectados, especialmente en lo referente a la calidad del suelo, el manejo de residuos y la preservación de la vegetación existente en el área de intervención.



La implementación de las modificaciones propuestas no genera incompatibilidades técnicas con las actividades ya aprobadas, manteniendo la integridad y funcionalidad del proyecto. Además, estas modificaciones no alteran las condiciones iniciales de las actividades evaluadas en el EIA-sd aprobado.



## Acceso al ITS

El ITS está disponible en el siguiente enlace:

- <https://www.gob.pe/es/i/6352940>

## Aportes, comentarios u observaciones

Los aportes, comentarios u observaciones deberán ser remitidos al correo electrónico: [consultas\\_dgaee@minem.gob.pe](mailto:consultas_dgaee@minem.gob.pe), utilizando el formato adjunto disponible en la página web: <https://www.gob.pe/es/i/6352940>.

Conforme al numeral 20.1 del artículo 20 del RPCAE, el plazo establecido para su envío es del 15 al 28 de enero de 2025.



## INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO (ITS) PARA LA MODIFICACIÓN DE ACCESOS PROYECTADOS DEL PROYECTO “LÍNEA DE TRANSMISIÓN 220 KV SE CHILOTA – SE SAN GABRIEL”



ENERO, 2025

## 1. ANTECEDENTE

El proyecto cuenta con un Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado (EIAsd) aprobado por la Dirección Regional de Energía y Minas de Moquegua, mediante la Resolución Directoral Regional N° 075-2024/DREM.M.GRM, con fecha 10 de junio de 2024.

## 2. UBICACIÓN

Las modificaciones de los accesos proyectados está ubicadas políticamente según se detalla a continuación:

Acceso proyectado modificado	Tipo	Comunidad campesina	Distrito	Provincia	Departamento
C8.1	Carrozable	--	Carumas	Mariscal Nieto	Moquegua
C10	Carrozable	--	Carumas	Mariscal Nieto	
C22	Peatonal	--	Chojata	General Sánchez Cerro	
C23.1	Carrozable	--	Chojata		
C32.1	Carrozable	--	Chojata		
C55	Carrozable	Hirhuara	Chojata		
C101	Carrozable	--	Ichuña		
			Lloque		

## 3. ACTIVIDADES

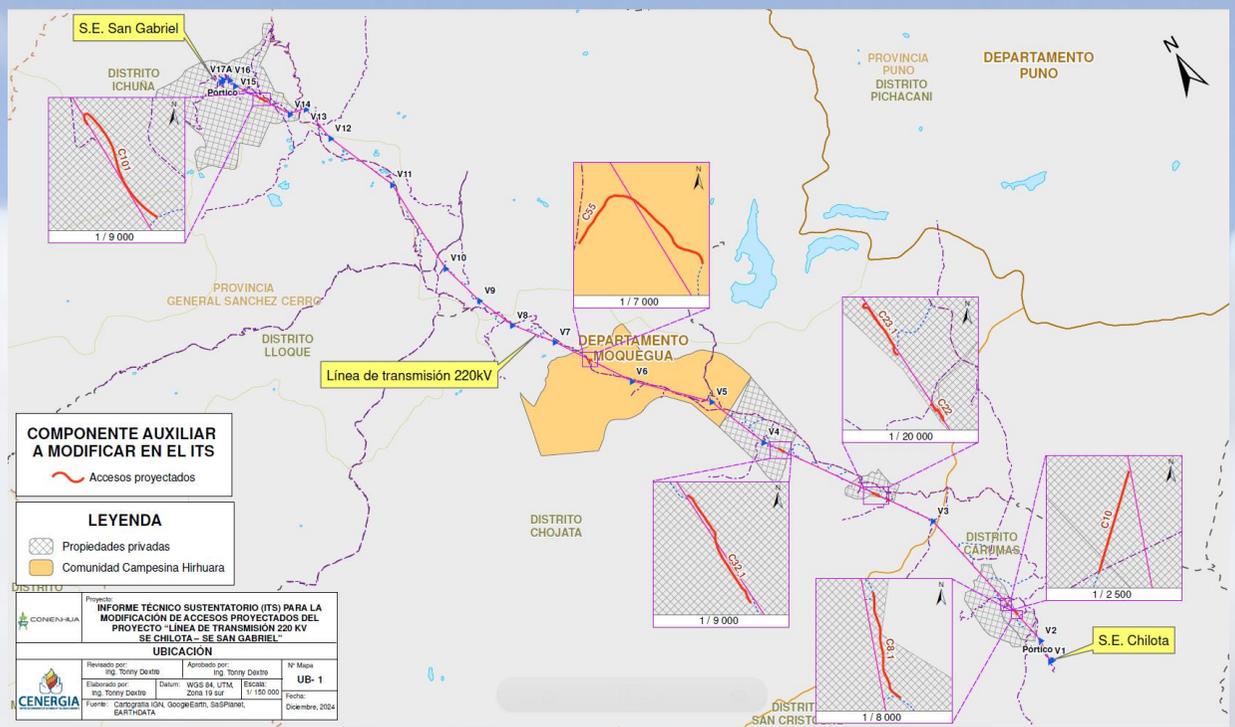
Las actividades están enfocadas exclusivamente a los accesos proyectados (carrozables y peatonales), los cuales son objeto de modificación en el ITS.

**Etapas de construcción (\*):** incluirá el transporte de personal y maquinaria, así como la construcción de los accesos proyectados, tanto carrozables como peatonales.

**Etapas de operación y mantenimiento:** Incluye las actividades de transporte de personal hacia la línea de transmisión mediante los accesos proyectados

**Etapas de abandono:** Incluye los trabajos de planificación, transporte de personal y materiales y la rehabilitación de las áreas intervenidas para el abandono al finalizar la vida útil del proyecto

Actividades del ITS



En el siguiente cuadro se presenta los factores, componentes, impactos y medidas de manejo ambiental:

Componente	Factor Ambiental	Impacto Ambiental	Medidas de manejo ambiental
Aire	Calidad del aire	Alteración de la calidad del aire por la generación de material particulado	Programa de manejo del recurso aire (Gases y polvo)
		Alteración de la calidad del aire por la generación de emisiones gaseosas	
Suelos	Niveles de ruido	Incremento del nivel de ruido	Programa de manejo de ruido
	Uso actual del suelo	Cambio de uso del suelo	Programa de manejo de suelo
Fisiografía	Alteración de la topografía / relieve		
Agua	Calidad del agua	Alteración de la calidad del agua	Programa de manejo de recursos hídricos
Paisaje	Calidad intrínseca	Alteración del paisaje visual	Programa de manejo del paisaje
Flora	Riquezas y abundancia de especies	Pérdida de cobertura vegetal	Programa de conservación, restauración y/o compensación
Fauna	Riquezas y abundancia de especies	Ahuyentamiento de la fauna local	Programa de manejo de ruido

El ITS incluye las medidas de manejo ambiental necesarias para garantizar la correcta gestión de los aspectos ambientales relacionados con el proyecto.

## 4. PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL

Del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado se modifica la estación **CAG-09** ubicada en la comunidad campesina de Hirhuara debido al nuevo trazo del acceso proyectado **C55**.

### Ubicación actualizada en la estación CAG-09:

- Coordenadas UTM WGS 84 - 19S
- Este: 340741
- Norte: 8187719
- Frecuencia: Una vez solo en el caso ocurra derrames de hidrocarburos en el cuerpo de agua.